
Nadácia Zastavme korupciu sa pre bratislavský obchvat obracia na NKÚ a EIB

Nadácia Zastavme korupciu dnes podáva podnety na Najvyšší kontrolný úrad (NKÚ) a na Európsku investičnú banku (EIB). Oba sa týkajú vládneho PPP projektu obchvatu Bratislavy.

Nadácii sa nepozdáva, že napriek viacerým závažným zisteniam inštitútu INEKO, vláda pokračuje v jeho prípravách bez zmien a bez diskusie s verejnosťou. Ide pritom o najväčší PPP projekt svojho druhu v Európe, pri ktorom len výška stavebných nákladov predstavuje sumu 1,2 miliardy eur. Spolu s nákladmi na financovanie a prevádzku by tento projekt mohol stáť slovenských daňovníkov až 4 miliardy eur.

“Kolegovia z inštitútu INEKO pritom preukázali, že púšťať sa do takéhoto megaprojektu formou verejno-súkromného partnerstva vôbec nemusí byť dobrý nápad. Stavať bratislavský obchvat ako PPP projekt znamená možno až miliardu eur navyše z peňažienek slovenských daňovníkov. Je to obrovská suma peňazí a je množstvo oblastí, kde by sa dali využiť na zlepšenie života občanov Slovenska. Preto si nemôžeme dovoliť len tak mávnuť rukou nad zámerom vlády zadĺžiť nás na tridsať rokov viac, ako je nutné,” hovorí riaditeľ Nadácie Zastavme korupciu Pavel Sibyla o dôvodoch, pre ktoré sa Nadácia v tejto kauze angažuje.

Nadácia Zastavme korupciu v podnetoch uvádza najzávažnejšie zistenia, ku ktorým dospel inštitút INEKO. Okrem spochybnenia finančnej výhodnosti PPP projektu v porovnaní s tradičným obstarávaním Nadácia poukazuje aj na súťaž na poradcu pre projekt bratislavského obchvatu s jediným uchádzačom či na absenciu porovnania obchvatu s inými alternatívami, ako odľahčiť dopravu v Bratislave a v spádovom okolí.

Podľa Nadácie existujú vážne pochybnosti, či sa benefity štvormiliardového obchvatu aspoň z diaľky približujú jeho nákladom. Preto sa obrátila na NKÚ a EIB, ktorá plánuje investovať do projektu 500 miliónov eur. “NKÚ prednedávnom začal mimoriadnu kontrolu parkovacieho systému v Petržalke, čo je v mnohých aspektoch rovnaký prípad ako tento projekt. Očakávame, že ani v prípade bratislavského obchvatu úrad neostane nečinný a preverí ho z pohľadu hospodárnosti, aj dodržania zákona,” vysvetľuje P. Sibyla. K oboj podnetom pridal podpis aj riaditeľ inštitútu INEKO Peter Goliaš.

Nadácia Zastavme korupciu tiež pripravila internetovú stránku www.obchvatslovenska.sk, na ktorej ľudia okrem iného nájdu prehľadné informácie o hlavných nedostatkoch bratislavského obchvatu. Cieľom stránky je podporiť verejnú diskusiu o tomto projekte a primäť vládu diskutovať s odborníkmi o alternatívnych riešeniach. “Takýto postup je vo verejnom záujme. A slovenská verejnosť predstavuje ďaleko viac ľudí, než ministra, jeho poradcov a tých pár kamionistov, ktorí jediní by mali veľký osah z predraženého obchvatu,” tvrdí Nadácia na stránke.

Kontakt pre médiá:

Pavel Sibyla, riaditeľ Nadácie Zastavme korupciu
0908 917 816